

ASFALT SILO - KVM International



Tillid, fleksibilitet, faglighed og innovation er nøgleord

Linattech, der blandt andet fremstiller specialmaskiner, har på kun seks uger været i stand til at udvikle, producere og levere et asfaltanlæg bestående af fem siloer.

Et 14,5 meter højt og 14 meter langt asfaltanlæg, der vejer 46 ton er på vej til Tønsberg i Norge. Her skal anlægget monteres, og så er de fem siloer, som konstruktionen består af, klar til blive fyldt med i alt 236 kubikmeter flydende asfalt og i fremtiden blive en vigtig brik i udviklingen af områdets infrastruktur.

Linattech, har produceret asfaltanlægget til KVM International A/S i Kjellerup, som har fået ordren fra nordmændene.

Fleksibilitet er nøgleordet

Holdbarhed, vindbelastningsfaktorer, gældende eurocode normer, temperaturforskelle, vejrforhold, volumen og konstruktion er nogle af de faktorer der er regnet på i forbindelse med opgaven.

Her var det altafgørende, at Linattech er i stand til at levere hele pakken, lige fra ingeniør arbejde, tegning og beregninger, til den endelige produktion. Dertil kommer, at Linattech er EN 3834 certificeret, så man kan fremstille konstruktioner, der opfylder specielle krav. Alt det betyder stor troværdighed og en helt unik fleksibilitet, som i sidste ende kommer kunden til gode.

FAKTA

6 uger fra ordre til levering

400 ingeniørtimer

Kapacitet -
236 kubikmeter



"Fleksibilitet er et nøgleord. Det er afgørende for os, at konsulenten tænker innovativt, og at samarbejdet og fagligheden er i top. På den måde sikre vi, at vi til fulde lever op til kundens krav og forventninger," fastslår direktør Martin Arberg.

Kvalitet kan konkurrere

Det tog ikke mere end de seks planlagte uger at have et komplet asfaltenlæg klar til KVM International, der ellers i mange tilfælde får produceret i Polen på grund af timelønnen, når det altså ikke drejer sig om specialopgaver eller hasteopgaver som denne.

Martin Arberg fra Linattech er sikker på, at dansk produktion fortsat kan konkurrere med de billige producenter i udlandet.

"Det er alt for dyrt at producere med fejl. Det opdager flere og flere. Østeuropa og Kina kan fortsat konkurrere på masseproduktioner, der ikke er komplicerede, men når det gælder mere teknisk udfordrende opgaver, så er vi godt med stadigvæk," siger Martin Arberg.

